



PROJEKT OZNAKOWANIA I ORGANIZACJI RUCHU

Na drodze gminnej ul. Jasińskiego w Klimontowie

Lokalizacja: Klimontów (ul. Jasińskiego)

Gmina: Klimontów

Powiat: Sandomierz

Zarząd Dróg Powiatowych
w Sandomierzu
27-600 Sandomierz, ul. Żelazna 7
tel./fax (045) 832 04 06
NIP 864-15-98-231 REGON 14301998

Z up. STANOSTY
Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Sandomierzu
mgr inż. Piotr Martyniak

Opracował: mgr Henryk Kobryń
inż. Paweł Krakowiak


P.

Spis treści

Spis zawartości.....str.2

Część opisowa:

1. Podstawa opracowania.....str.3
2. Stan istniejącystr.4
3. Ogólne wytyczne dotyczące zaprojektowanego oznakowaniastr.5-7
4. Sposób umieszczania znakówstr.7-10
5. Uwagi końcowestr. 10-11
6. Wykaz oznakowania przewidzianego w projekciestr. 12

Część rysunkowa:

1. Lokalizacja skala 1:50 000str.13
2. Plan orientacyjny skala 1:500str.14

Uzgodnienia:

ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD
DRÓG WOJEWÓDZKICH

25-602 KIELCE "YI", skr. poczt. "YI 61"
ul. Jagiellońska 72

tel. (041) 347-04-71 (72), 347-04-80 (-81, -82)

tel. 347-04-90 (-91, -92), fax (041) 347-04-70

NIP 959-08-30-172

Opinia z dnia 17.09.2012 r.

NACZELNIK

Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu

mgr inż. Krzysztof Wysocki

Kielce 17.09.2012

21.10.2012

ŚWIĘTOKRZYSKI KOMENDANT WOJEWÓDZKI
POLICJI W KIELCACH
z powołaniem na
NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP W KIELCACH
nadkom. Tomasz Sołtysik

1. Podstawa opracowania :

1.1. Lokalizacja skala 1:50 000

1.2. Plan orientacyjny w skali 1:500

1.3. Uzgodnienia z inwestorem.

1.4. Przy opracowaniu projektu korzystano z następujących norm prawnych:

- *Ustawy z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowy (tekst jednolity : Dz.U. nr 108 poz. 908 z 2005 z późn. zmianami)*
- *Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. nr 71 z 2000r, poz. 838, zm. Dz.U. nr 86, poz 958 z 2000r. późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych(Dz.U. nr 170 z 12.10.2002r. poz. 1393)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczególnych warunków technicznych znaków i sygnalizacji świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z2003r.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 170 z 2003r. , poz. 1729)*

2. Stan istniejący:

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania i organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Jasińskiego w miejscowości Klimontów .

Przedmiotowa droga to droga klasy D stanowiąca połączenie z drogą wojewódzką nr 758 Iwaniska- Klimontów-Koprzywnica- Ciszycza – rz. Wisła – Tarnobrzeg.

Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szer. 3,50m do 28,50m oraz chodniki z kostki brukowej. . Droga w obrębie opracowania przebiega przez teren zabudowany.

3. Ogólne wytyczne dotyczące zaprojektowanego oznakowania pionowego i poziomego .

Zaprojektowano oznakowanie w oparciu o obowiązujące przepisy oraz wytyczne mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu na drodze.

Należy zastosować znaki pionowe średnie o wielkości zgodnie z poniższą tabelą.

Grupa znaków zaprojektowanych	Symbol	Kategorie znaków		
		A	B	D
		ostrzegawcze	Zakazu	Informacyjne
		dł. boku (mm)	dł. boku (mm)	dł. boku (mm)
Średnie	S	900	800	800

Lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu M1 .

Zaprojektowane znaki należy umieścić na metalowych słupkach o przekroju kołowym średnicy min. 50mm.

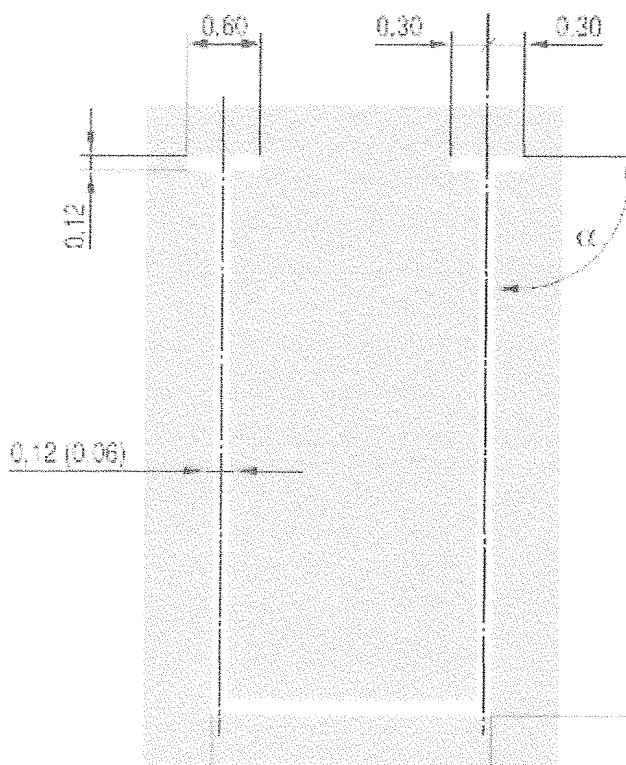
3.1 Oznakowanie poziome.

W celu poprawienia bezpieczeństwa pieszych w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką zaprojektowano lokalizację przejścia dla pieszych poprzez umieszczenie na jezdni znaków poziomych **P-10** oraz usytuowanie w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych azylu drogowego zamontowanego przy

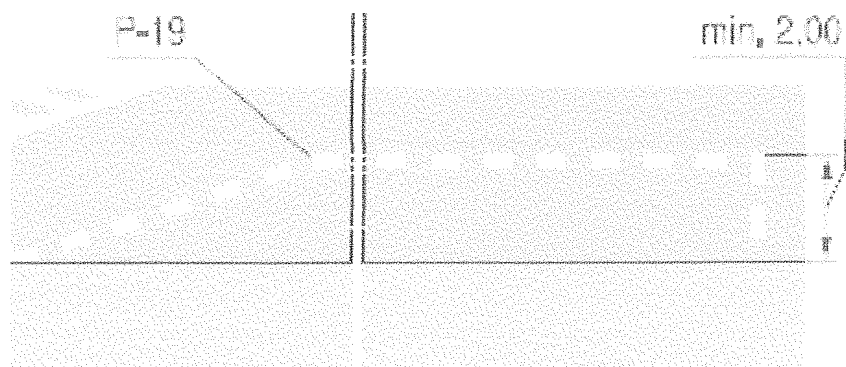
przejściu dla pieszych tworzącego wyspę wraz z oznakowaniem poziomym (znaki P-21) oraz oznakowaniem pionowym (znaki C-9) .

Dodatkowo w celu usprawnienia parkowania pojazdów wyznaczono miejsca postojowe poprzez zaprojektowanie wyznaczenie znakami poziomymi P-18 i P-19 miejsc postojowych wraz z zamontowaniem znaków pionowych D-18 i D-18a wraz z tabliczkami T-30i i T-29.

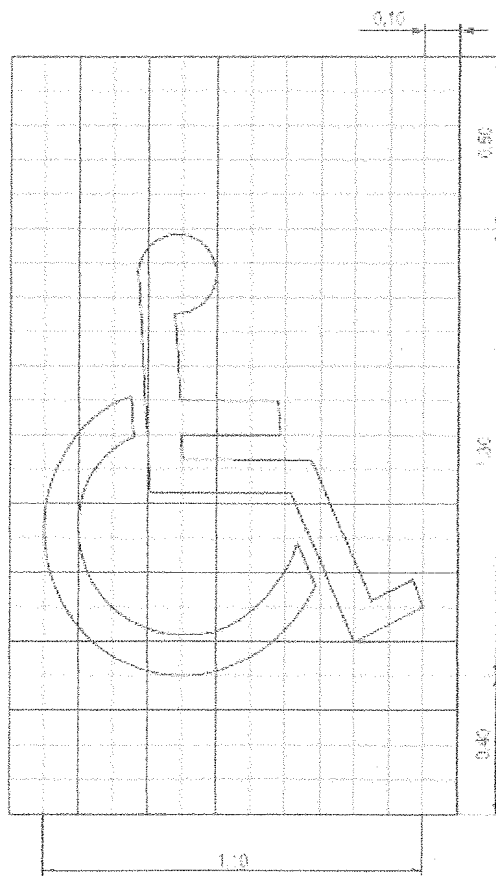
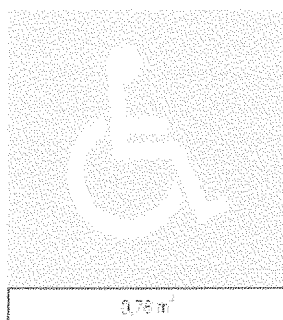
Miejsca postojowe należy wykonać pod kątem 60 stopni linią o grubości linii 12 cm o szerokości min. 2,60m (oraz 4,10 dla osób niepełnosprawnych) długość miejsca postojowego min. 5,00m (oraz min. 5,70 dla stanowisk dla osób niepełnosprawnych) .



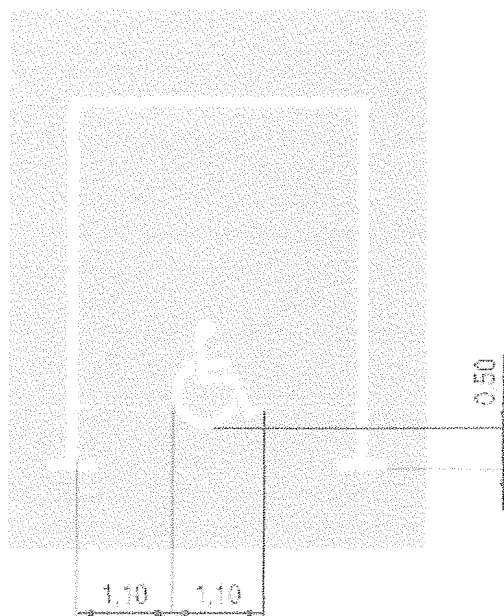
Zasady wykonania miejsca postojowego



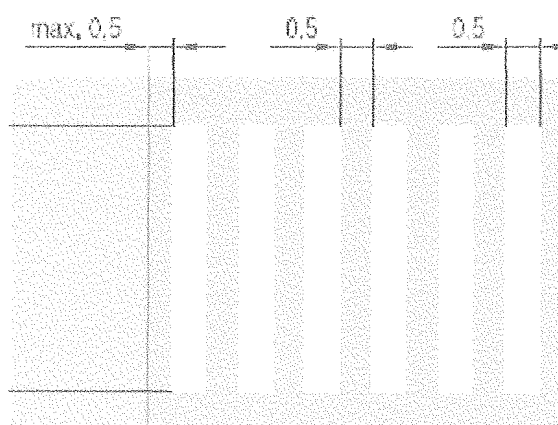
Schemat oznakowania pasa postojowego przy krawężniku znakiem P-19



Schemat wykonania znaku P-24



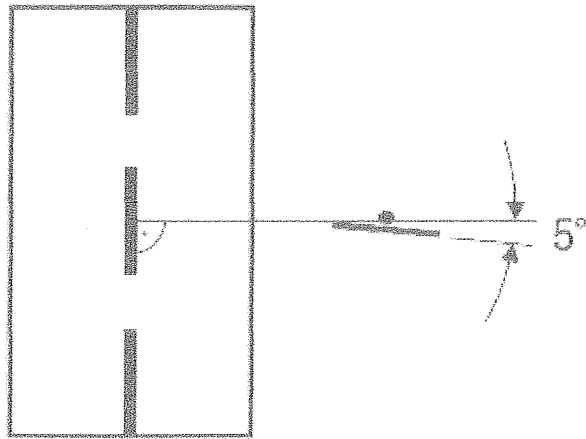
Sposób umieszczenia znaku P-24



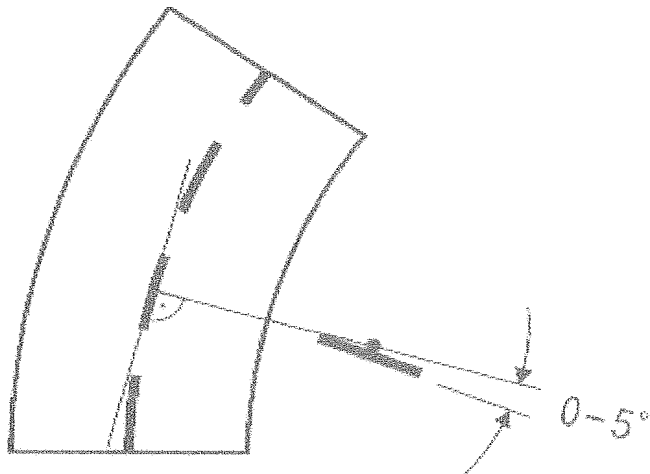
Schemat wykonania znaku P-10 (oznakowanie przejścia dla pieszych) szer. przejścia 5,00m

4. Sposób umieszczania znaków

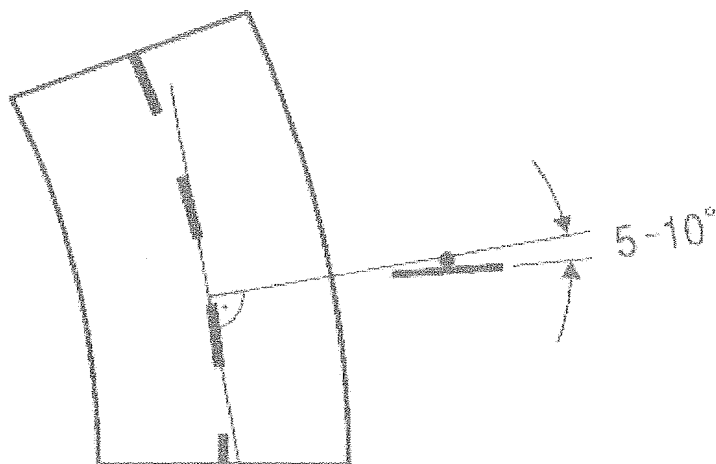
Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rys. nr 1,2,3.



Na odcinku prostym (rys nr 1)

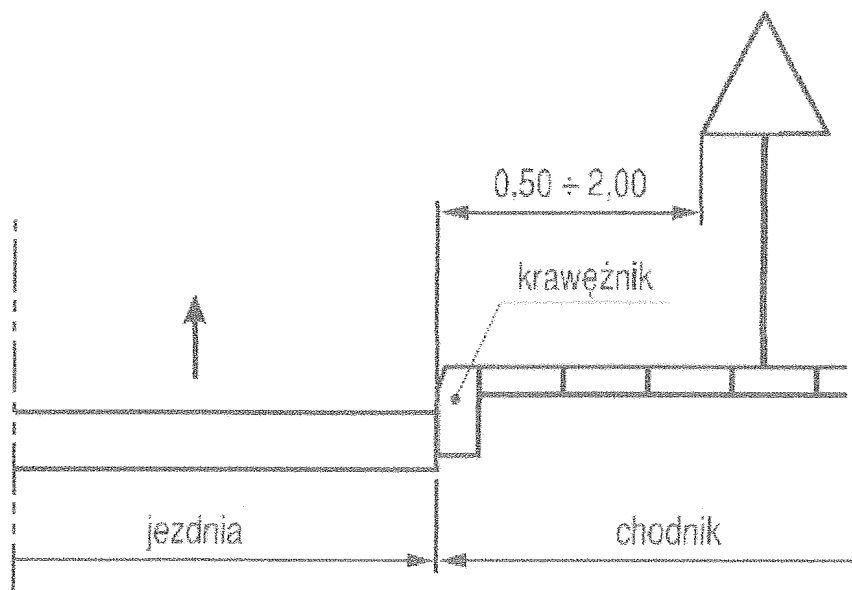


Na łuku poziomym w prawo (rys. nr 2)



Na łuku poziomym w lewo (rys. nr 3)

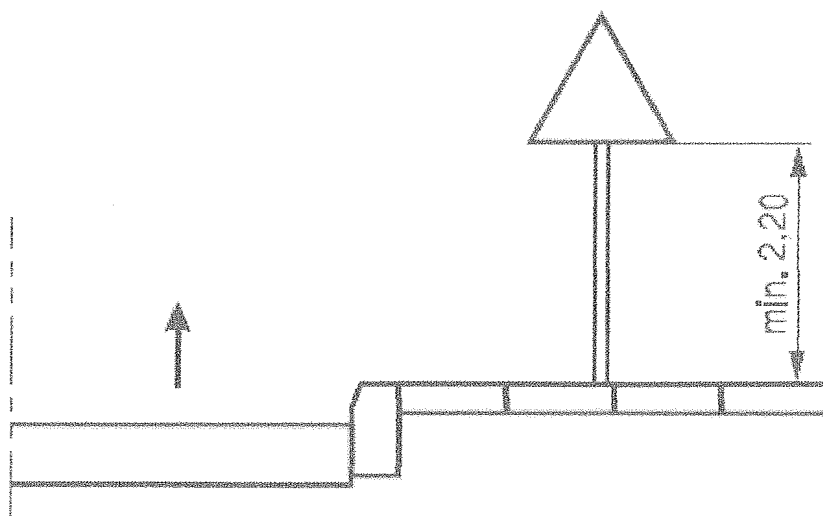
Znaki na drodze z chodnikiem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m a nie większa niż 2,00m ja na rys nr 4.



Sposób umieszczania znaków na drodze z chodnikiem (rys nr 4)

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca jego umieszczenia. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę .

Wysokość umieszczenia znaku na drodze z chodnikiem pokazano na rys. nr 5.



Wysokość umieszczania znaków na drodze z chodnikiem (rys. nr 5)

Odległości ustawienia znaków:

- odległość minimalna pomiędzy znakami pionowymi –min. 10m

5. Uwagi końcowe :

Sprawy nieuregulowane w niniejszym projekcie regulują warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach publicznych (Załącznik do (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z2003r.).

W ramach cytowanego załącznika dopuszcza się niewielkie korekty w lokalizacji znaków dot. miejsca ustawienia w sposób gwarantujący jego widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Wykaz znaków i ich wymiary umieszczono w części tabelarycznej.



Wykaz oznakowania przewidzianego w projekcie

Symbol znaku	Nazwa	Typ folii	Wymiary	RAZEM
ZNAKI OSTRZEGAWCZE TYPU A				
A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	900	2
<i>Razem Znaki typu A</i>				2
ZNAKI INFORMACYJNE TYPU D				
D-1	Droga z pierwszeństwem	1	600/600	2
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1	600/600	1
D-6	Przejście dla pieszych	1	600/600	2
D-18	Parking	1	600/600	4
D-18a	Parking dla pojazdów uprzywilejowanych	1	600/600	2
<i>Razem Znaki typu D</i>				11
TABLICZKI DO ZNAKÓW TYPU T				
T-29	Miejsce dla osób niepełnosprawnych	1	300/600	2
T-30i	Schemat parkowania na jezdni względem równoległe przy krawężniku	1	300/600	4
<i>Razem znaki typu T</i>				6
Znaki Typu C				
C-9	Nakaz jazdy po prawej stronie za znakiem	1	800	2
<i>Razem Znaki typu U</i>				2
OGÓLEM:				21

Termin realizacji projektu organizacji ruchu
do 31.05.2013

Firma Projektowo-Budowlana
Henryk Kobryn
ul. M. Skłodowskiej 1/13
28-200 Staszów
NIP 565-714-13-51, REGON 830028266

Lokalizacja drogi gminnej ul. Jasińskiego w Klimontowie

Skala 1:50 000

